



THOR-1000/XL

Multifunktionales Display

Die THOR-Linie ist eine vollständige Reihe an Navigationsprodukten, die bewährte Techniken mit moderner Technologie kombiniert.

Die THOR-Linie basiert auf ihren Vorgängern, der Sigma-, Titan- und Falcon-Linie, und kombiniert analoge und digitale Techniken in einer vielseitigen Linie an Navigationsprodukten. Die THOR-Linie ist sowohl für den Neubaumarkt als auch für den Austauschmarkt geeignet.



Das THOR-1000 Gerät ist ein multifunktionales Display mit integrierter Software für verschiedene Arten von Navigationsgeräten für die gewerbliche Schifffahrt. Die THOR-1000 Anzeige ist mit einem 8"-Display und einem 10"-Display (XL) erhältlich. Die an ein Netzwerk angeschlossenen Sensoren werden mit Hilfe eines MultiHub ausgelesen und auf die Anzeige übertragen. Das Gerät THOR-1000 ermöglicht es dem Benutzer, die Funktionen zwischen den verschiedenen Anzeigen zu wechseln, so dass die Navigationsbrücke jederzeit verändert werden kann.

Das THOR-1000 kann auch als eigenständiges Gerät direkt an die Sensoren angeschlossen werden.

Dimmer

Das Gerät THOR-1000 verfügt über die Möglichkeit, verschiedene Dimmgruppen zu erstellen, die es dem Benutzer ermöglichen, mehrere Anzeigen mit einem Tastendruck zu dimmen oder in den Nachtsichtmodus zu versetzen.

Ergänzungen

Durch die Verwendung eines Netzwerks, an das die Sensoren angeschlossen sind, ist es möglich, so viele Anzeigen hinzuzufügen, wie Sie möchten. Da das THOR-1000 mit verschiedenen Ausleseoptionen vorprogrammiert ist, eignet es sich hervorragend zur Erweiterung des Navigationssystems.

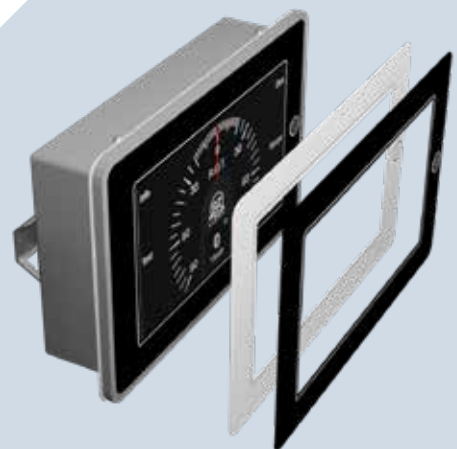
Anzeige-Optionen

Die folgenden Ausleseoptionen sind im Gerät THOR-1000 standardmäßig vorprogrammiert.

- THOR-100 Ruderlagenanzeiger
- THOR-120 Echolot
- THOR-130 Windmessgerät
- THOR-300 Kurvenanzeigergerät
- THOR-500 Autopilot

Komplettierung des Looks

Die THOR-Instrumente haben eine leicht abgesenkte obere Platte, die es ermöglicht, eine anpassbare Front hinzuzufügen. Diese Fronten sind, abhängig von Ihren Wünschen, in jeder Farbe und jedem Layout erhältlich. Die Fronten sind in Gorilla Glas oder Folie erhältlich.



Technische Spezifikationen

Anzeigegerät

Gehäuse	Pulverbeschichtetes Aluminium
Abmessungen	236 x 154 x 35 mm
Abmessungen	305 x 210 x 58,5 mm (XL Version)
Gewicht	Nettogewicht 0,9 kg
Schutz	IP-50
Temperatur	0 bis + 55 °C
Feuchtigkeit	0 bis 90 % - nicht kondensierend

Elektrische Spezifikationen

Hauptstromversorgung	18 - 36 V DC 900 mA gesichert
Notstromversorgung	18 - 36 V DC 900 mA gesichert
Stromverbrauch	<500 mA

Optische Spezifikationen

Abmessungen Anzeige	7"
Auflösung der Anzeige	800x480
Dimmerbereich	5 - 100 %
Helligkeit	550 cd/m ²

Sonstiges

Sicherer Abstand zum Kompass 0,45 m
Überspannungsschutz Ja

Ausgänge

- NMEA 0183
- Relaiskontakt
- Ethernet

Eingänge

- NMEA 0183
- Ethernet

Konformitätserklärung

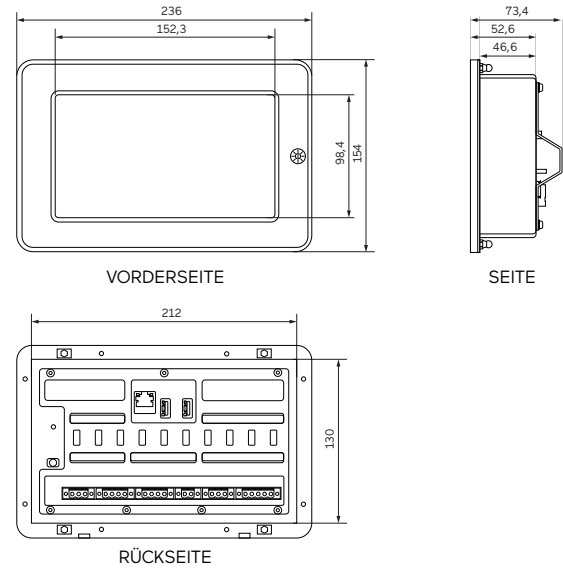
EN 60945 (IEC 945 Dritte Auflage: 1996-11) Kapitel 9, 10, 11 und 12

Lieferumfang

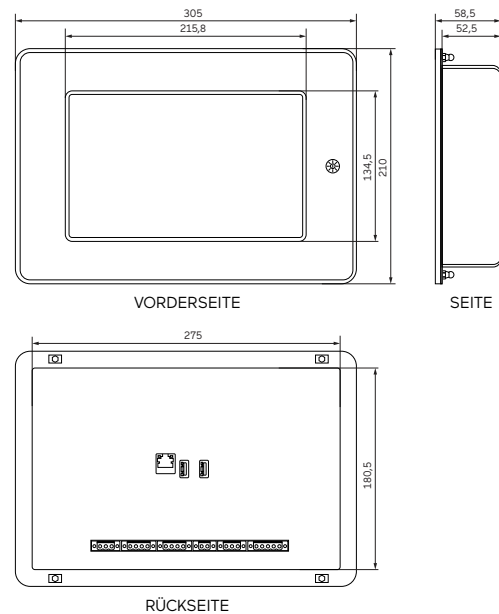
- THOR-1000 Anzeigegerät
- THOR-1000 Bedienungsanleitung
- Anschlüsse für die Stromversorgung und NMEA

Maßdiagramme

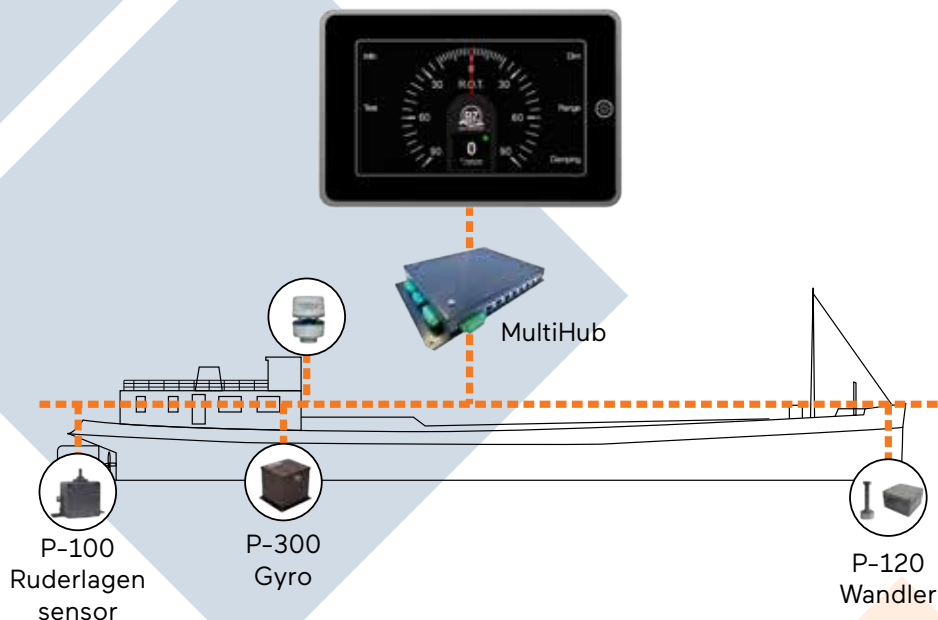
THOR-1000



THOR-1000XL

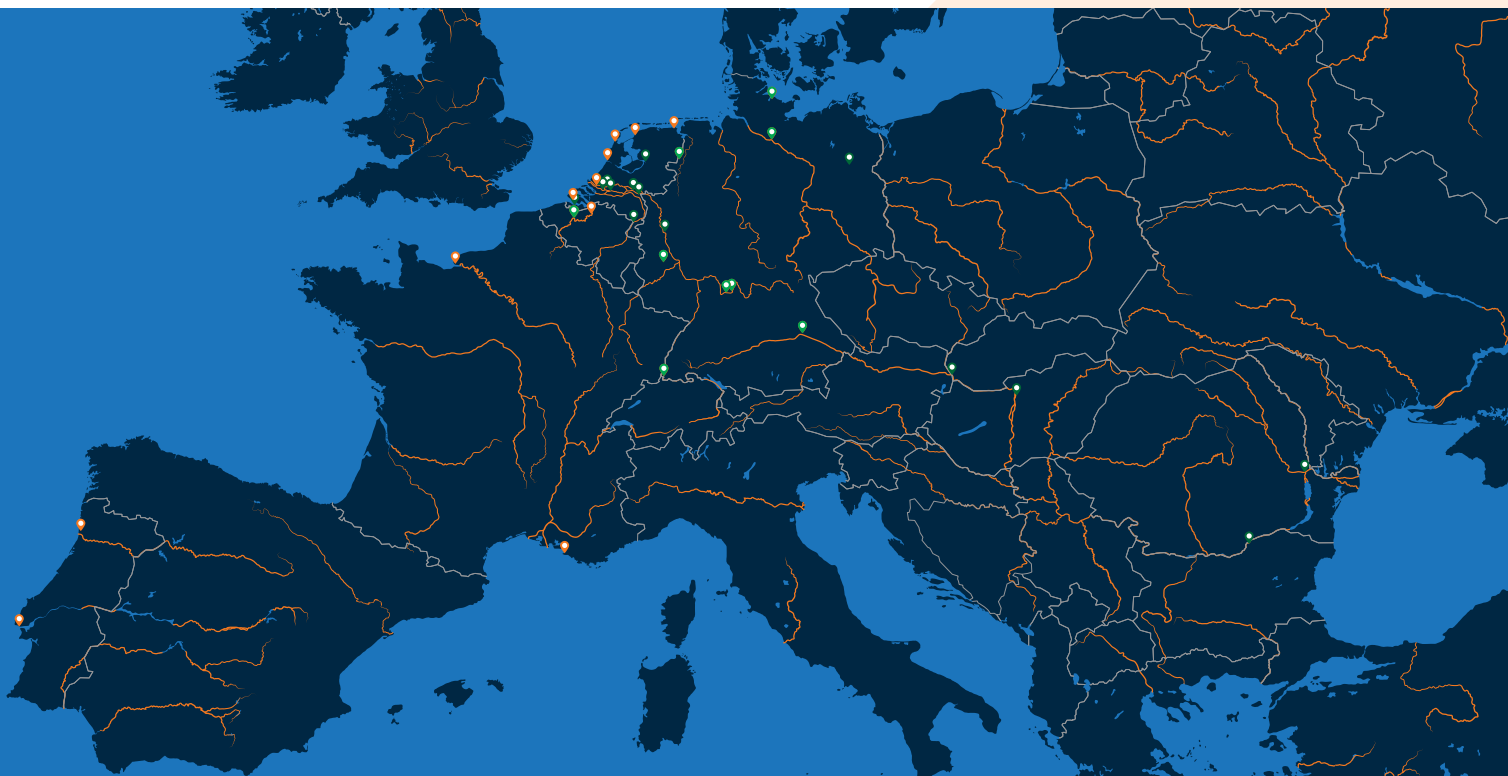


THOR-1000



Händlernetz

Radio Holland bietet Binnenschifffahrtsunternehmen und Schiffseignern eine schnelle und effiziente Unterstützung, was ebenfalls für Service und Wartung gilt. Wo auch immer Sie sind, ein professionelles technisches Team ist rund um die Uhr und sieben Tage die Woche für Sie da, um etwaige Probleme schnell zu lösen. Darüber hinaus können Sie sich jederzeit und überall auf unser umfangreiches Händlernetz verlassen. Und zwar von jeder Anlegestelle in den Niederlanden bis hin zu allen europäischen Binnengewässern.



Niederlande: Radio Holland Netherlands (Rotterdam, Vlissingen, IJmuiden, Den Helder, Harlingen & Delfzijl) | Werkina Werkendam (Werkendam) | Van Tiem (Wamel) | Gebofa Maritiem (Meppel) | Leeuwenstein Scheepsinstallaties (Dordrecht) | Vissers en van Dijk (Maasbracht) | Novio Nautic (Nijmegen) | DMT (Hardinxveld-Giessendam) | Navimar (Terneuzen). **Deutschland:** Kadlec & Brödlin (Duisburg) | E&M Engel & Meier (Berlijn) | Tech.Serv. T Schwerdtfeger (Nachtsheim) | Krebs Elektrotechnik (Efringen-Kirchen) | Thitronik Marine (Kiel) G & M Tiedemann (Börnsen) | MSG (Dorfprozelten) | EnBaj (Marktheidenfeld) | Schaffberger Funktechnik (Pielenhofen). **Belgien:** Van Stappen & Cada (Antwerpen) | De Backer Scheepselectro (Mariakerke) | Bart Desmidt (Mariakerke). **Frankreich:** Radio Holland France (Le Havre, Marseille). **Österreich:** Öswag Werft (Linz). **Portugal:** Radio Holland Portugal (Lisbon, Gafanha da Nazaré, Matosinhos). **Slowakei:** Metalcon s.r.o. (Bratislava). **Bulgarien:** Int.Marine Technologies Ltd (Rousse). **Ungarn:** Adria-Duna Trade (Budapest) **Rumänien:** SC Marine Tech Solutions SRL (Galati).

Radio Holland Netherlands

P.O. Box 5068
3008 AB Rotterdam

T +31 10 428 33 71
E salesbinnenvaart@radioholland.com
www.radioholland.com

[in linkedin.com/company/radio-holland](https://www.linkedin.com/company/radio-holland)
[f facebook.com/radiohollandgroup](https://www.facebook.com/radiohollandgroup)
[@ instagram.com/radio.holland/](https://www.instagram.com/radio.holland/)



ALWAYS THERE. EVERYWHERE.